



全球新能源汽车前沿及创新技术评选

工作方案

“全球新能源汽车前沿及创新技术”的评选旨在准确把握全球新能源汽车在前沿技术研究及创新技术应用方面的最新进展，促进国内外关键技术的合作与交流，引导新能源汽车核心技术的加速突破。

一、定义

前沿技术是指具有前瞻性、先导性和探索性的重大技术，可成为新能源汽车未来产品技术更新换代和推动产业发展的重要**基础性技术**。参评的前沿技术主要处于基础研究阶段，在未来 5-10 年有望实现产品化应用。

创新技术是指在新能源汽车领域中创造出的一种新技术，可解决新能源汽车**关键核心领域**技术难点、技术瓶颈的重要**应用性技术**。参评的创新技术须在量产产品上得到实际应用，量产产品形态为投放市场。

二、评选周期

“全球新能源汽车前沿及创新技术”拟每年评选一次，评选对象为上一年度全球新能源汽车领域的相关技术，2019 年开展首届评选。

三、评选原则

1、坚持公平、公开、公正的原则，保证评选依据客观事实作出科学评价，不受任何组织或者个人干涉。

2、公开征集与专家推荐相结合，保证评选的广泛性和代表性。

3、坚持自愿原则，保证推荐材料可公开，无知识产权争议。

四、评选范围

- 1、整车集成与控制技术
- 2、动力电池
- 3、燃料电池
- 4、驱动系统
- 5、智能化
- 6、轻量化及新材料
- 7、能源供给
- 8、其它

五、评选机构

1、大会科技委员会

评选工作由世界新能源汽车大会科技委员会具体负责。世界新能源汽车科技委员会由国内外在新能源汽车、关键零部件及材料等科技创新领域有重要建树、学术上有较深造诣的科学家及知名专家组成，设定3名联合主席，两位选自国内专家，一位选自国外专家。

2、大会科技委员会秘书处

大会组委会专门成立科技评选工作组作为科技委员会秘书处，秘书具体负责科技评选的方案制定、宣传及推广，推荐材料的形式审查等组织工作。

六、评选标准及流程

（一）全球新能源汽车前沿技术

1、评价标准

- 1) 前瞻性：是指新能源汽车技术发展的预测与判断；
- 2) 引领性：是指新能源汽车基础性及前沿性研究的引领作用；
- 3) 颠覆性：是指新能源汽车的发展有颠覆性的改变作用；
- 4) 未来发展预期：是指可应用推广性及未来经济效益和社会效益。

2、评选流程

- 1) 成果征集：大会科技委员会专家在同一领域可推荐 2-3 项；
- 2) 成果检索：大会科技委员会秘书处根据专家推荐内容在科睿唯安 Web of Science 核心合集的 SCI 期刊论文中检索 2016-2018 年的所有相关论文。对推荐的前沿技术在论文数量、共被引频次、平均出版年、常被引论文占比等方面进行量化。
- 3) 初评：科技委员会专家通过网上系统对通过形式审查的材料进行遴选，每位专家均遴选出 30 项入围技术；科技委员会秘书处根据每位专家的遴选结果对科技成果进行排序，评选出第一轮入围的创新技术（30 项以内）。
- 4) 材料完善：针对第一轮入围的前沿技术，由推荐专家或研究单位按照大会评选要求进一步完善，并提交秘书处。
- 5) 终评：科技委员会通过网上系统进行终评，根据入围技术的量化指标和说明材料，投票评选出“2018 全球新能源汽车前

沿技术”。

(二) 全球新能源汽车创新技术：

1、评价标准

- 1) 创新性：是指新创造出的一种新技术或者在已有技术基础上进行了重要改进，取得了重大突破的技术。
- 2) 先进性：是指较同一领域现有技术水平具有显著提升，具有独特的创造性特点。
- 3) 重要度：是指能够突破新能源汽车关键核心领域技术难点、技术瓶颈，对科技和产业进步具有重要促进和带动作用。
- 4) 应用前景：在新能源汽车整车及零部件等领域的应用进展及进一步推广应用的可行性。

2、评选流程

- 1) 成果征集：面向国内外公开征集，科研机构、高校、企业等同一单位只能申报 1 项；大会科技评选合作媒体推荐；大会科技委员会专家在同一领域可推荐 2-3 项；
- 2) 形式审查：由大会科技委员会秘书处对推荐材料进行符合性的审查；
- 3) 初评：科技委员会专家通过网上系统对通过形式审查的材料进行遴选，每位专家均遴选出 30 项入围技术；科技委员会秘书处根据每位专家的遴选结果对科技成果进行排序，评选出第一轮入围的创新技术（30 项以内）。

- 4) 现场考察或答辩：视情况，大会科技委员会专家对入围技术进行现场考察或邀请技术申报单位进行答辩。
- 5) 终评：科技委员会通过网上系统进行终评，根据评选标准，投票评选出“全球新能源汽车创新技术”。

七、填报方式

评选材料征集采取网上填报的形式，要求中、英文双语填报，可登陆中文版网站填报，网址：<http://cnselection.wnevc.com>。

八、评选结果发布

- 1、评选结果将由科技评选委员会在 2019 年 7 月 2 日召开的世界新能源汽车大会的主会场向全球发布。
- 2、评选结果将编制成册，并在大会期间进行发放。
- 3、大会将组织重要新闻媒体对评选结果进行报道。
- 4、评选结果将推荐至中国科学技术协会及其他部委组织的科技评选中。
- 5、在中国汽车工程学会年会期间进行成果集中展示。

九、评选时间计划

- 1、截至 4 月 30 日：宣传、推广评选工作，征集评选材料。
- 2、5 月 1-15 日：形式审查及量化评选材料，组织科技委员会进行初评。
- 3、5 月 16-30 日：审查创新技术初评结果，完善前沿技术初评结果。
- 4、6 月 1-15 日：组织科技委员会进行终评。



5、6月16-30日：形成评选结果印刷稿及发布稿。

6、7月：在全体大会上发布。